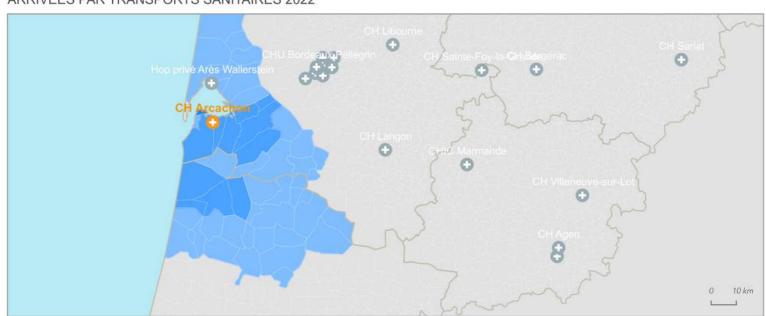
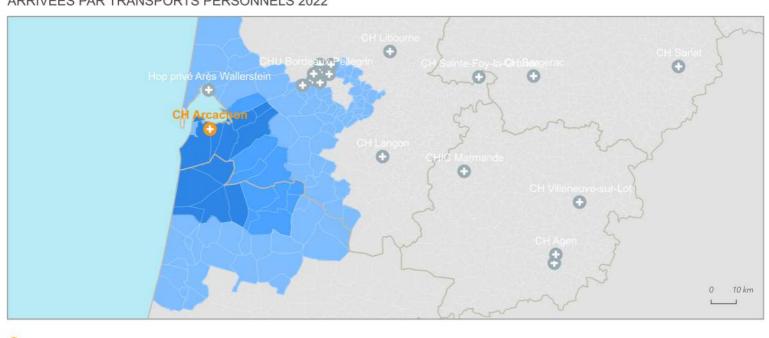


#### ARRIVÉES PAR TRANSPORTS SANITAIRES 2022



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS PERSONNELS 2022

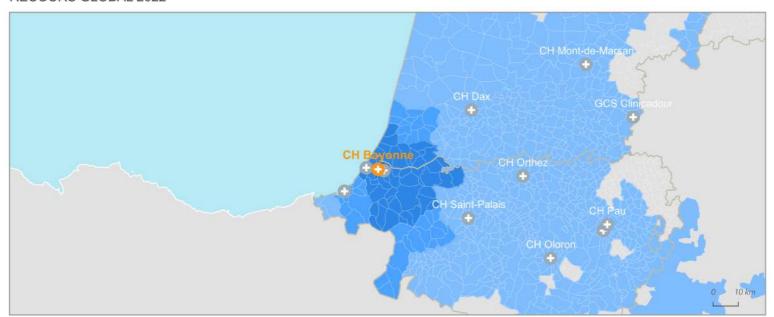


Service d'urgences concerné
Service d'urgences voisins
Limites départementales

Taux de recours (= nombre de RPU / nombre d'habitants)

< à 5% 5 à 10% 10 à 20%

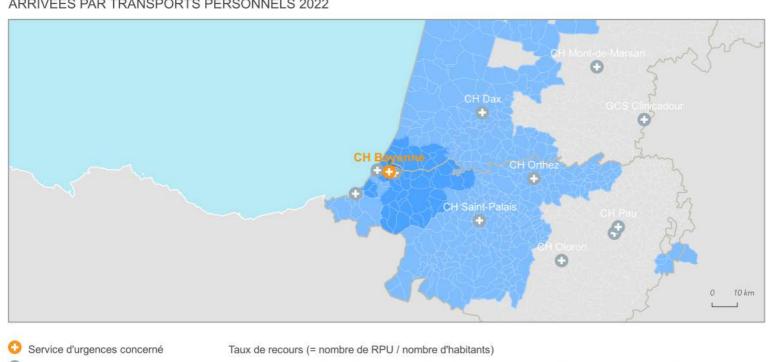
20 à 30% > 30% sources : ORU NA, IGN



#### ARRIVÉES PAR TRANSPORTS SANITAIRES 2022



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS PERSONNELS 2022



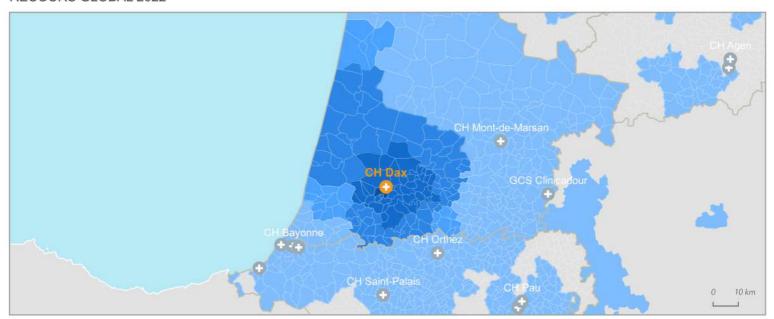
Service d'urgences voisins Limites départementales

< à 5% 5 à 10% 10 à 20%

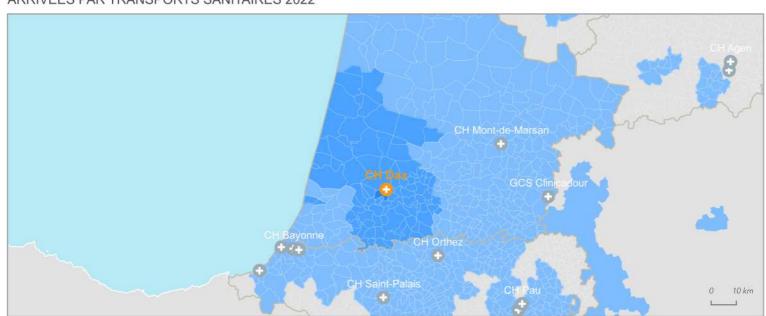
sources : ORU NA, IGN

> 30%

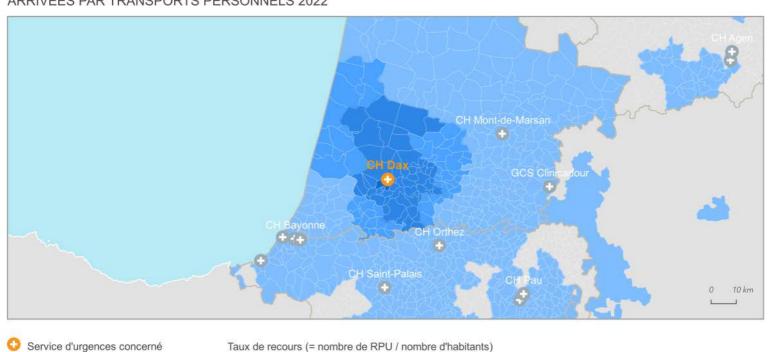
20 à 30%



#### ARRIVÉES PAR TRANSPORTS SANITAIRES 2022



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS PERSONNELS 2022



Service d'urgences concerné
Service d'urgences voisins
Limites départementales

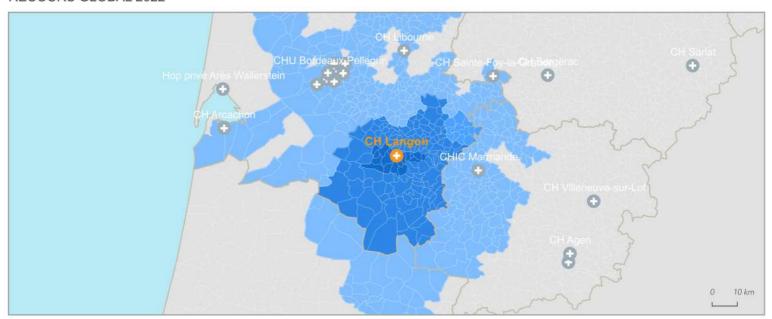
raux de recours (= nombre de RPO / nombre d'habitants)

< à 5% 5 à 10% 10 à 20%

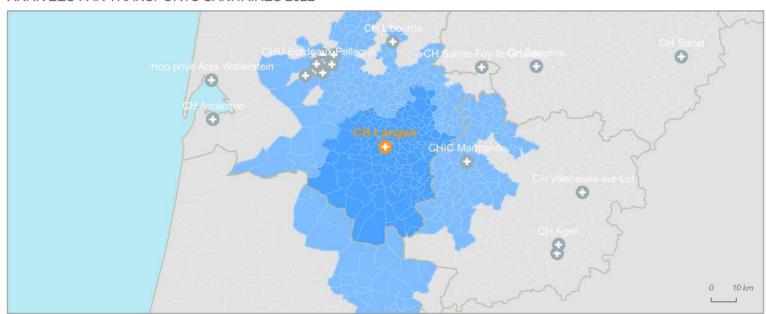
sources : ORU NA, IGN

> 30%

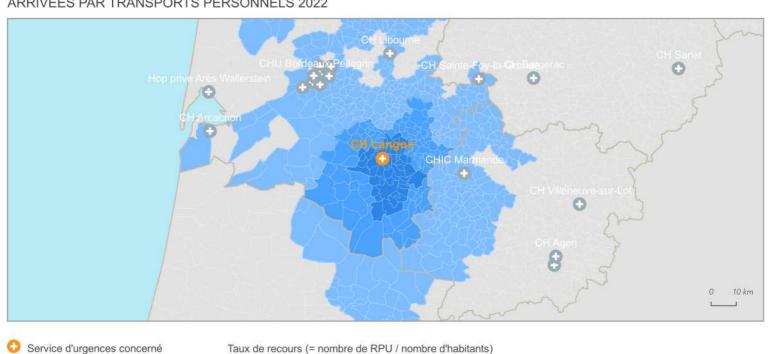
20 à 30%



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS SANITAIRES 2022



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS PERSONNELS 2022

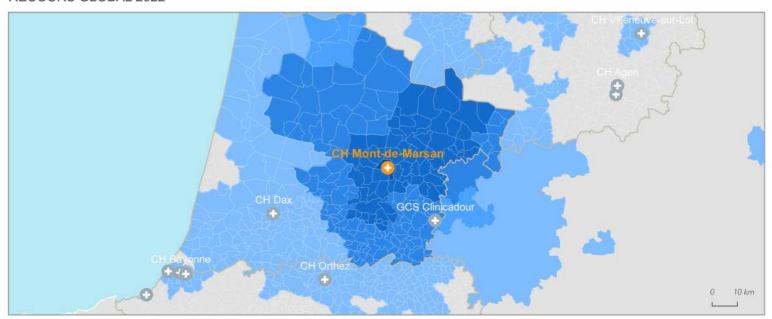


Service d'urgences concerné Service d'urgences voisins Limites départementales

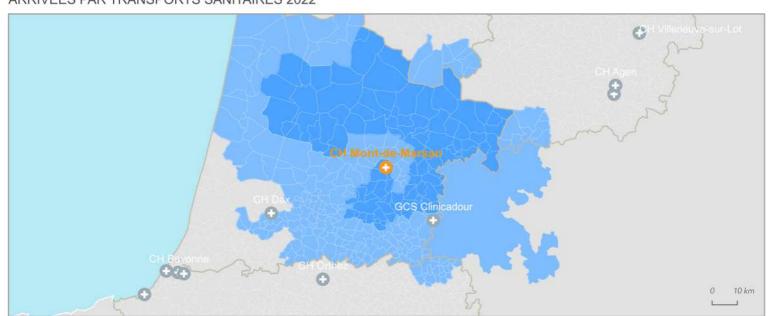
20 à 30% < à 5% 5 à 10% 10 à 20%

sources : ORU NA, IGN

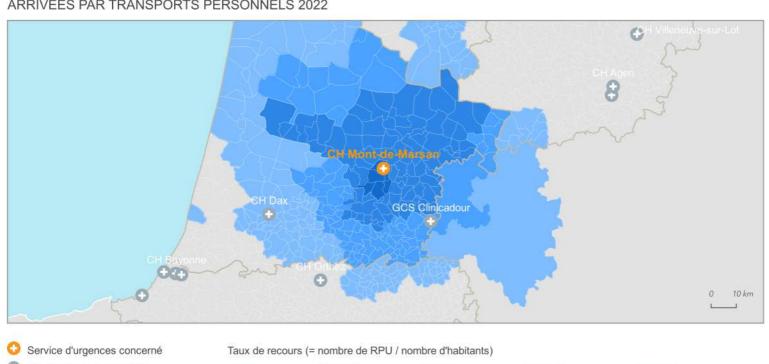
> 30%



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS SANITAIRES 2022



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS PERSONNELS 2022

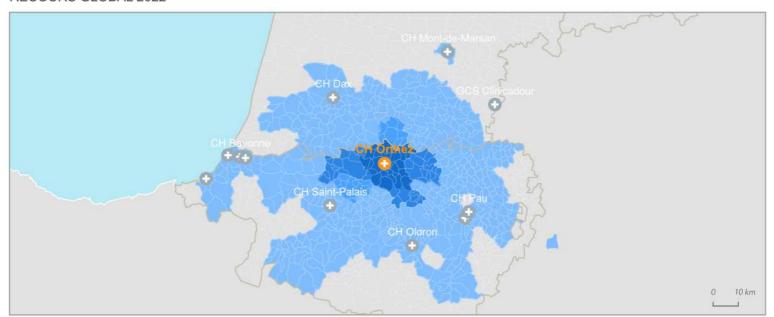


Service d'urgences voisins Limites départementales

< à 5% 5 à 10% 10 à 20% 20 à 30%

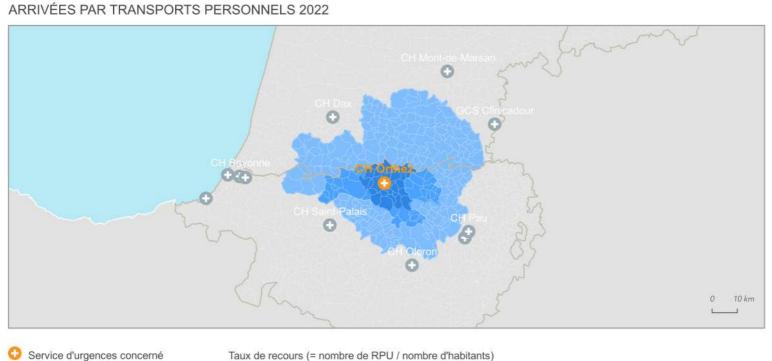
sources : ORU NA, IGN

> 30%



# ARRIVÉES PAR TRANSPORTS SANITAIRES 2022



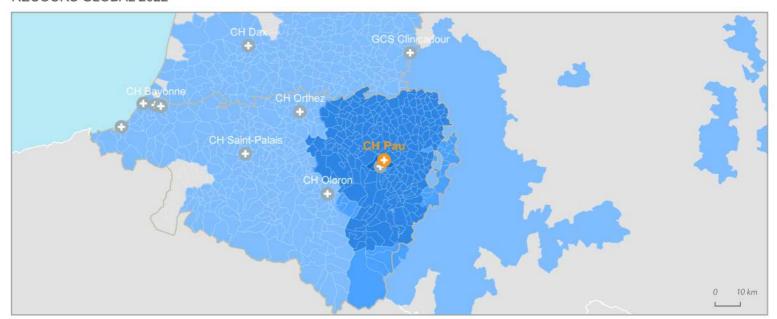


Service d'urgences concerné
 Service d'urgences voisins
 Limites départementales

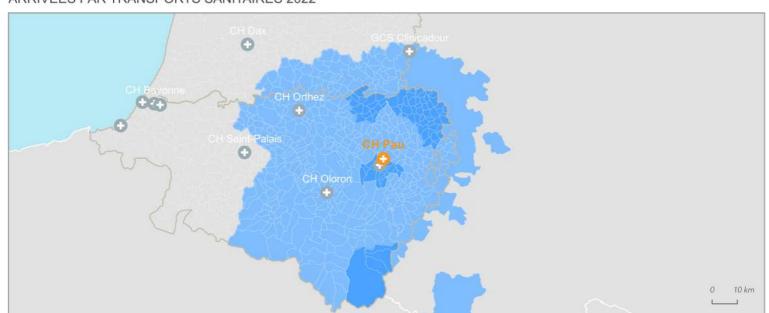
Taux de recours (= nombre de RFO / nombre d'habitants)

< à 5% 5 à 10% 10 à 20%

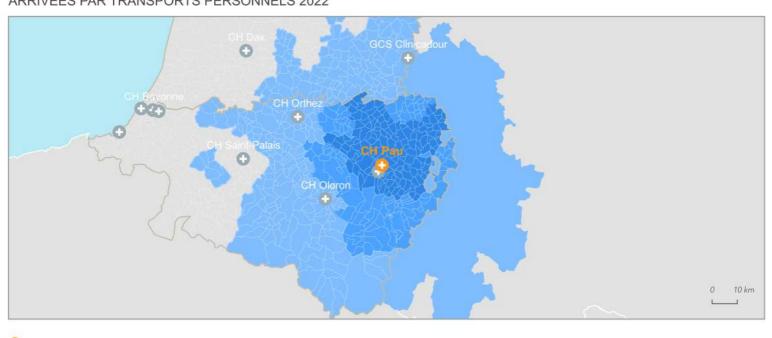
20 à 30% > 30% sources : ORU NA, IGN



# ARRIVÉES PAR TRANSPORTS SANITAIRES 2022



## ARRIVÉES PAR TRANSPORTS PERSONNELS 2022



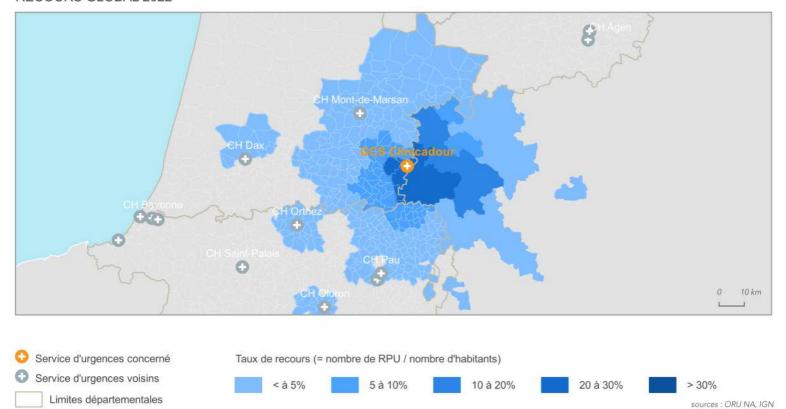
Service d'urgences concerné
Service d'urgences voisins
Limites départementales

Taux de recours (= nombre de RPU / nombre d'habitants)

< à 5% 5 à 10% 10 à 20% 20 à 30%

sources : ORU NA, IGN

> 30%



Les taux de recours différenciant les modes de transport n'ont pas pu être calculés pour cet établissement car nous ne disposons pas de cette donnée.